



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 20/57522

Vår ref: tf

Oslo, 1. juli 2020

Svar på høring om forslag til forskrift om endringer i forskrift om midlertidig forlengelse av utløpt førerrett, utrykningskompetanse og yrkessjåførkompetanse (ekstraordinære tiltak i forbindelse med koronavirus)

Det vises til høringsbrev datert 26. juni 2020.

Høringen gjelder opphevelse av forskriftens § 2 første ledd og § 4 om midlertidig forlengelse av utløpt førerrett og yrkessjåførkompetanse. Bakgrunnen for endringene er at midlertidig forlengelse av slike utløpte rettigheter og kompetanser nå er regulert gjennom forordning 2020/698/EU, hvilket Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere.

Forordning 2020/698/EU ble vedtatt av EU-kommisjonen 25. mai 2020 og innlemmet i EØS-avtalen 18. juni 2020. Forskrift om utsatte frister på transportområdet knyttet til Covid-19 gjennomfører bestemmelsene i norsk rett og ble vedtatt av Samferdselsdepartementet 18. juni 2020.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) tok, i forbindelse med utbruddet av Covid-19, tidlig opp eventuelle problemer knyttet til fornyelse av blant annet førerrett og yrkessjåførkompetanse (YSK). Dette ble løst gjennom forskrift om midlertidig forlengelse av blant annet utløpt førerrett og YSK. Forskriften innebærer at de som har utløp av sin førerrett og/eller YSK fra januar til september 2020 får 6 måneders utsettelse på fornyelse.

Forordning 2020/698/EU innebærer at førerrett som utløper innen august 2020 får 7 måneders utsettelse på fornyelse. NLF vurderer dette som uproblematisk, men det forutsetter at Statens vegvesen har tilstrekkelig kapasitet, og aktivt og snarest informerer de som har utløp av førerretten i løpet av september 2020 om at de må fornye førerretten som under normale forhold.

Forordning 2020/698/EU innebærer at YSK som utløper innen august 2020 også får 7 måneders utsettelse på fornyelse. Dette gjør at de som har utløp i løpet av september, etter forordningen må fornye YSK som under normale forhold. Statens vegvesen opplyser at Samferdselsdepartementet har søkt ESA om en utvidelse av tidsperioden for midlertidig

forlengelse, slik at også yrkessjåførkompetanse som utløper i september inkluderes. Svar fra ESA foreligger ikke ennå.

Dersom søknaden til ESA godkjennes, anser NLF dette som uproblematisk. Da vil de som har utløp av YSK til og med september 2020 få 7 måneders utsettelse. Dette er en måned lengre enn etter den opprinnelige forskriften.

Dersom søknaden til ESA ikke godkjennes, vil dette få konsekvenser for de som har utløp av YSK i løpet av september 2020. Disse må dermed fornye YSK senest i løpet av september, i stedet for å kunne utsette denne i 6 måneder. I utgangspunktet bør dette også kunne håndteres, men det forutsetter at det finnes tilstrekkelig med undervisningskapasitet i perioden. NLF ber derfor om at Statens vegvesen undersøker med de aktuelle undervisningsstedene for å sikre at det finnes tilstrekkelig kapasitet for å ta den eventuelle økte etterspørselen etter kurs i september. NLF forventer også at Statens vegvesen, så snart det er hensiktsmessig, tar kontakt med de aktuelle innehaverne av YSK som utløper i løpet av september, slik at de blir gjort oppmerksomme på endringen, og kan gjennomføre fornyelsen innen den nye fristen.

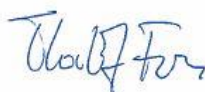
NLF mener ellers at det er positivt med en samordning av regelverket knyttet til utløp av førerrett og YSK i hele EU. Dette vil sikre at det ikke oppstår problemer under kontroll i EU for norske sjåførere som har utløpt førerrett og/eller YSK.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk